

USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE VOZILA

(prečišćen tekst)

Beograd, 01.10.2024.

Izvršni odbor "GLOBOS OSIGURANJA" a.d.o. Beograd usvojio je dana 25.09.2024. godine ove Uslove osiguranja.

USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE VOZILA (prečišćen tekst)

ZNAČENJE POJMOVA

- (1) Pojedini izrazi u ovim Uslovima imaju ova značenja:
- 1) Osiguravač – Akcionarsko društvo za osiguranje "GLOBOS OSIGURANJE" a.d.o. Beograd (u daljem tekstu Društvo), koje na osnovu zaključenog ugovora o osiguranju preuzima u pokriće osigurani rizik;
 - 2) Ugovarač osiguranja – lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju;
 - 3) Osigurani – lice čija je stvar, odnosno imovinski interes osiguran i kome pripadaju prava iz osiguranja; ,
 - 4) Korisnik vozila – ukoliko je naveden na polisi, lice koje je korisnik vozila odnosno upravlja vozilom (predmetom osiguranja) a koje nema prava na naknadu iz osiguranja osim ukoliko mu to pravo osigurani ne prenese pisanim putem;
 - 5) Polisa – isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju;
 - 6) Obračunska polisa – isprava koja sadrži obračun premije za narednu godinu osiguranja, odnosno period osiguranja, koju sačinjava Osiguravač kod višegodišnjih ugovora o osiguranju sa određenim i neodređenim rokom trajanja;
 - 7) List pokrića – pismena potvrda o osiguranju koja privremeno zamenjuje polisu osiguranja;
 - 8) Premija -novčani iznos koji se plaća po osnovu ugovora o osiguranju;
 - 9) Ugovoreni iznos osiguranja (Suma osiguranja) – maksimalna obaveza Osiguravača prilikom nastanka osiguranog slučaja (najviši iznos obaveze Osiguravača po jednom osiguranom slučaju) i jednaka je stvarnoj vrednosti vozila i samo u određenim situacijama se iskazuje u novčanom iznosu na polisi;
 - 10) Naknada iz osiguranja – Iznos koji Osiguravač isplaćuje na osnovu ugovora o osiguranju, a po osnovu nastanka osiguranog slučaja;
 - 11) Osigurani slučaj – štetni događaj koji za posledicu ima nastanak štete na osiguranom predmetu osiguranja usled iznenadne, neočekivane i nezavisne od volje osiguranika ostvarene osigurane opasnosti;

- 12) Odbitna franšiza (učesće u šteti) - predstavlja ugovoreni iznos učesća osiguranika u svakoj šteti.

Član 1. PREDMET OSIGURANJA

- (1) Predmet osiguranja, osim ako se drugačije ne ugovori, su sve vrste kopnenih motornih vozila standardnog izvođenja, sve vrste priključnih, radnih, specijalnih i šinskih vozila (u daljem tekstu „vozila“) i njihovi sastavni delovi.
- (2) U zavisnosti od nivoa opreme vozila, predmet osiguranja u skladu sa ovim Uslovima može biti:
 - a) Osnovna oprema vozila, pod kojom se podrazumeva minimalni nivo opreme vozila određenog tipa i modela, koju je proizvođač serijski ugradio u vozilo i koja je ugrađena i isporučena uz novo vozilo, određena ili određiva na osnovu specifikacije proizvođača vozila. Vrednost ove opreme ne iskazuje se posebno u ugovoru o osiguranju (polisi osiguranja) i podrazumeva se da je obuhvaćena vrednošću osnovnog tipa i modela vozila;
 - b) Dodatna oprema vozila, pod kojom se podrazumeva dodatni nivo opreme vozila određenog tipa i modela, koju je proizvođač ugradio u vozilo po zahtevu naručioca vozila i koja je ugrađena i isporučena uz novo vozilo. Da bi ova oprema bila predmet osiguranja, ona mora biti naznačena u ugovoru o osiguranju (polisi osiguranja) ili njenim priložima odnosno određena ili određiva na osnovu specifikacije proizvođača vozila i/ili fakture ovlašćenog prodavca vozila.
Ukoliko u ugovoru o osiguranju (polisi osiguranja) nije naznačen nivo dodatne opreme, ili ako njena vrednost nije uzeta u obzir pri obračunu premije osiguranja, smatraće se da je predmet osiguranja vozilo sa osnovnom opremom;
 - c) Posebna oprema podrazumeva opremu koja je naknadno ugrađena u vozilo (npr. specijalne nadogradnje, TNG uređaj, blindiranje vozila, itd.), i mora biti naznačena u ugovoru o

osiguranju (polisi osiguranja) ili njenim priložima. Ukoliko u ugovoru o osiguranju nije naznačena posebna oprema, ili ako njena vrednost nije uzeta u obzir pri obračunu premije osiguranja, smatraće se da posebna oprema nije predmet osiguranja.

- d) Obavezna oprema, pod kojom se podrazumeva oprema vozila obavezna po propisima Republike Srbije (sigurnosni trougao, prva pomoć, uže za vuču, rezervne sijalice, itd.) za tu vrstu vozila, nezavisno od toga da li je proizvođač ove opreme proizvođač vozila ili ne. Vrednost ove opreme ne iskazuje se posebno u ugovoru o osiguranju (polisi osiguranja) i podrazumeva se da je obuhvaćena vrednošću osnovnog tipa i modela vozila.

Osnovna, dodatna, posebna i obavezna oprema može biti predmet osiguranja samo ako se osigurava zajedno sa vozilom kao celinom. Obaveza osiguravača da nadoknadi štetu na sastavnim delovima vozila, uključujući tu i osnovnu opremu, dodatnu opremu, posebnu opremu i obaveznu opremu, ne postoji ukoliko je šteta na delovima, odnosno opremi, nastala dok su oni prostorno odvojeni od vozila.

Član 2. OBIM OSIGURANJA

- (1) Osiguranje može biti zaključeno kao:
Osnovno kasko osiguranje – od opasnosti predviđenih u članu 3. ovih Uslova;
Delimično kasko osiguranje – od opasnosti predviđenih u članu 4. ovih Uslova;
Dopunsko osiguranje - od opasnosti predviđenih u članu 5. ovih Uslova.
- (2) Osiguranje se može ugovoriti sa ili bez učešća u šteti, u skladu sa Tarifom premija osiguravača i internim aktima osiguravača koji određuju pravila preuzimanja rizika odnosno prihvatanja pojedinih rizika u osiguravajuće pokriće.
- (3) Osiguranje se može ugovoriti samo sa jednom odbitnom franšizom, iskazanom sa apsolutnim i/ili relativnim učešćem u šteti (franšizom).
- (4) Ukoliko se ugovori i apsolutno i relativno učešće u šteti, minimalno učešće u šteti je iznos apsolutnog učešća.
- (5) Ukoliko je na polisi osiguranja ugovoreno apsolutno učešće u šteti u deviznom iznosu, prilikom obračuna naknade iz osiguranja, učešće u šteti se obračunava u

dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan obračuna naknade iz osiguranja.

Član 3. OSNOVNO KASKO OSIGURANJE

- (1) Osnovno kasko osiguranje pokriva štetu kada je osigurani predmet uništen ili oštećen, kao posledica iznenadnih i od volje osiguranika ili vozača nezavisnih događaja, i to:
 - 1) Saobraćajne nezgode (npr. prevrnuće, sudar, udar, iskliznuće, survavanje i sl.);
 - 2) Pad ili udar nekog predmeta (drveće, jarboli i drugi predmeti) koji nije sastavni deo osigurane stvari ili osiguranog skupa u koji spada osigurana stvar, osim ukoliko uzrok pada ili udara nekog predmeta nije zemljotres;
 - 3) Požara (osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu na električnoj instalaciji koja je nastala pregorevanjem električne instalacije na vozilu, osim ako se razvio požar);
 - 4) Iznenadnog termičkog ili hemijskog delovanja spolja;
 - 5) Uudara groma direktno u osigurano vozilo, U smislu ovih Uslova pod udarom groma smatraju se direktne štete prouzrokovane na vozilu usled dejstva snage ili toplote groma, odnosno predmeta oborenih udarom groma;
 - 6) Eksplozije, osim eksplozije od nuklearne energije;
 - 7) Oluje
Olujom u smislu ovih Uslova smatra se vetar brzine 17,2 m/s, odnosno 62 km/h (jačine 8 stepeni po Boforovoj skali) ili više;
 - 8) Grada (tuče);
 - 9) Snežne lavine (osiguranjem su obuhvaćene i štete prouzrokovane delovanjem vazdušnog pritiska od snežne lavine, kao i padom snega i leda na vozilo);
 - 10) Pada vazdušne letilice, ili njenih delova;
 - 11) Manifestacija i demonstracija;
 - 12) Zlonamernih postupaka ili obesti trećih lica.
 - 13) Štete na vozilu koje su nastale neposrednim dodiranjem divljači i domaćih životinja;
 - 14) Oštećenja tapaciranih delova osiguranog vozila, nastalo prilikom pružanja pomoći licima koja su povređena u saobraćajnoj nezgodi ili na neki drugi način;
 - 15) Namerno prouzrokovane štete na osiguranoj stvari u cilju sprečavanja veće štete na toj ili drugoj stvari ili licima;
 - 16) Poplave, bujice i visoke vode;

Poplavom u smislu ovih Uslova smatra se stihijsko neočekivano plavljenje zemljišta, ulica i puteva od stalnih voda (reka, jezera, mora) koje su se izlile iz korita, ili provalile odbrambeni nasip ili branu, ili izlivanje vode usled vanredno visoke plime i talasa na moru i jezerima neobične jačine i od nadolaženja vode iz veštačkih jezera kao i obrazovanje velike količine vodene mase koja nastane kao posledica provale oblaka.

Bujicom u smislu ovih Uslova smatra se stihijsko neočekivano plavljenje terena, ulica i puteva vodenom masom koja se obrazuje i sliva sa nizbrdnih terena usled jakih atmosferskih padavina.

Visokom vodom, u smislu ovih Uslova, smatra se neuobičajeni porast vodostaja u neočekivano vreme i pojava podzemnih voda kao posledica visoke vode. Obaveza osiguravača za štete od visoke vode i podzemne vode kao njene posledice počinje sa porastom visoke vode iznad najviših mesečnih vodostaja ili protoka izmerenih prema pokazivaču vodostaja najbližeg mestu štete.

Osnovim kasko osiguranjem, osim ako se posebno ne ugovori, nisu obuhvaćene:

- štete od plavljenja vode izlivena iz kanalizacione mreže, osim ako je do izlivanja došlo usled poplave ili bujice;
- šteta na vozilu dok se nalazi na prostoru između potoka, odnosno reka i nasipa, ukoliko je šteta nastala usled ostvarenja rizika poplave, bujice i visoke vode;
- šteta na vozilu dok se nalazi u živom ili suvom koritu potoka ili reke ukoliko je šteta nastala usled ostvarenja rizika poplave, bujice i visoke vode;
- štete usled potapanja vozila. Potapanjem se smatra iznenadno i neočekivano propadanje vozila pri radu ili za vreme rada na močvarnom, muljevitom, peskovitom, nasutom i sličnom terenu.

Bez obzira na obim ugovorenog pokrića, osiguravač ni u kom slučaju nije u obavezi da naknadi štetu koja je nastala usled kretanja vozila kroz poplavljen teren, ulicu ili put, rečno korito ili potoke, kao i u slučaju kada je vozaču bilo poznato ili moralo biti poznato da se kreće u susret stihijskom delovanju vode - osim kada se radi o spasavanju ljudi i imovine.

Član 4. DELIMIČNA OSIGURANJA

- (1) Delimičnim kasko osiguranjem putničkih vozila, teretnih vozila, autobusa, vučnih vozila, specijalnih i radnih vozila može se ugovoriti da osiguranjem budu obuhvaćeni sledeći rizici:
 - 1) Kombinacija „Osnovni kasko“ (A) - Požara, udara groma, eksplozije, oluje, grada, snežne lavine, pada vazdušnih letelica, manifestacije i demonstracije -samo za putnička vozila, bilo gde se vozilo nalazi.
 - 2) Kombinacija „Kasko garaža“ (A1) - Požara, udara groma, eksplozije, oluje, grada, snežne lavine, pada letelice, manifestacije i demonstracije – samo za putnička vozila za vreme mirovanja. Ovo osiguranje važi samo za vreme dok se osigurano vozilo nalazi na mestu koje je u polisi označeno bližom adresom kao mesto osiguranja, s tim da vozilo bude smešteno u zaključanoj garaži, osim ako se radi o vozilima namenjenim za prodaju smeštenim na otvorenom prostoru koji je ograđen i stalno čuvan.
 - 3) Kombinacija „Lom stakla“ (C) - Loma i oštećenja stakala na putničkom vozilu, teretnom vozilu, autobusu, vučnim vozilima, specijalnim i radnim vozilima osim ogledala, stakala (plastike) na svetlosno-signalnim uređajima i krovu. Kod osiguranja stakala obuhvaćene su štete nastale od rizika predviđenih u članu 3. ovih Uslova, kao i lom stakala nastao kao pogonska šteta.
 - 4) Kombinacija „Lom stakla - putnički“ (C1) - Loma i oštećenja stakala uključujući i krovna stakla, na putničkom vozilu, osim ogledala, stakala (plastike) na svetlosno-signalnim uređajima. Kod osiguranja stakala obuhvaćene su štete nastale od rizika predviđenih u članu 3. ovih Uslova, kao i lom stakala nastao kao pogonska šteta.
 - 5) Kombinacija „Lom stakla – farovi“ (E) - Lom i oštećenje farova na putničkom vozilu, izuzev pokazivača pravca (osim u slučaju kada je jedinstvena celina sa farom), kombinovanih zadnjih svetala, farova za maglu (osim u slučaju ako su jedinstvena celina sa farom), ostalih svetlosnih uređaja na putničkim vozilima, nosača farova i ukrasnih lajsni ispod farova.
 - 6) Kombinacija „Šlepanje“ (G) - Troškovi vuče ili prevoza putničkog vozila do mesta prebivališta, odnosno sedišta osiguranika, ako vozilo nije u voznom stanju zbog ostvarenja osiguranih rizika definisanih članom 3. ovih Uslova, kao i troškovi prevoza vozača i putnika koji su se vozili osiguranim putničkim vozilom, u visini troškova do ugovorene sume osiguranja, u javnom saobraćaju

do mesta prebivališta, a najviše prema broju registrovanih mesta.

- 7) Kombinacija „Kasko najam“ (H) – Troškovi najma zamenskog putničkog vozila (niže i srednje klase vozila zapremine motora najviše 1.600 ccm) u slučaju ostvarenja rizika predviđenih u članu 3. ovih Uslova ili dopunskog rizika krađe prema članu 5. ovih Uslova.

Troškovi najma zamenskog vozila obuhvataju troškove po danu u ukupnom trajanju do deset dana najma u toku trajanja ugovora osnovnog kasko osiguranja i kilometražu najviše do 150 pređenih kilometara dnevno. Osiguravač nadoknađuje troškove na osnovu računa najmodavca. Ako je putničko vozilo iznajmljeno za vreme kraće od vremena na koje osiguranik po ovim uslovima ima pravo da ga iznajmi, osiguravač nadoknađuje troškove samo za vreme koliko je trajao najam.

Osiguranje pokriva troškove najma vozila tokom vremena potrebnog za popravku osiguranikovog vozila a koje osiguravač prihvata na osnovu fabričkog normativa. Kao jedan dan popravke se smatra 8 (osam) radnih sati, pri čemu se radni sati iznad 8 sati, odnosno iznad umnoška 8 sati, računa kao sledeći radni dan. U slučaju kada je vozilo uništeno ili je nestalo, osiguranje pokriva troškove najma zamenskog vozila do nabavke drugog vozila ili do pronalaska nestalog vozila, ali ne više od deset dana.

Ovu kombinaciju moguće je zaključiti samo uz posebno odobrenje ovlašćenog lica stručne službe Društva. Osiguranje troškova najma zamenskog putničkog vozila ne može zaključiti lice koje se bavi iznajmljivanjem vozila (rent a car) ili taxi delatnošću.

- (2) U stavu (1) navedene kombinacije delimičnog kasko osiguranja A, A1, C, C1 i E se mogu zaključiti ukoliko je za vozilo zaključeno osiguranje od autoodgovornosti kod Društva i/ili osnovno kasko osiguranje, a kombinacije delimičnog kasko osiguranja G i H mogu se zaključiti samo ukoliko je za vozilo zaključeno osnovno kasko osiguranje kod Društva.
- (3) Ukoliko Osiguranik/Ugovarač osiguranja ugovori pored osiguranja osnovnog kaska i delimično kasko osiguranje u skladu sa ovim članom Uslova za kasko osiguranje vozila, tada isplata štete po osnovu delimičnog kasko osiguranja ne utiče na obračun bonusa-malusa osnovnog kasko osiguranja.

Član 5. DOPUNSKA OSIGURANJA

- (1) Krađa-pod pojmom krađe u smislu ovih Uslova se podrazumeva oduzimanje tuđeg vozila u celini ili dela vozila u cilju pribavljanja protivpravne imovinske koristi za sebe ili drugog, učinjeno na način kako je propisano krivičnim delima krađe, teške krađe, razbojničke krađe i razbojništva u skladu sa Krivičnim zakonikom Republike Srbije.

Osiguranjem je obuhvaćena šteta ako je osigurano vozilo oduzeto, uništeno ili oštećeno prilikom izvršenja krivičnog dela krađe, teške krađe, razbojničke krađe i razbojništva, odnosno prilikom pokušaja tih dela.

Pokrivena je i šteta koja je posledica saobraćajne nezgode ili pogonskog kvara nastala posle i usled izvršenja ili pokušaja izvršenja krivičnog dela krađe, teške krađe, razbojničke krađe i razbojništva.

Štete nastale za vreme dok je vozilo ukradeno, pod uslovom da je krađa vozila ili delova prijavljena nadležnom organu, osiguravač je dužan da naknadi prema obimu pokrića i ugovorenim rizicima iz Uslova za kasko osiguranje vozila.

Od dopunskog rizika krađe, u smislu ovih Uslova, mogu se osigurati putnička vozila, teretna vozila, autobusi, vučna vozila, specijalna motorna vozila, priključna vozila i radna vozila. Za putnička vozila, teretna vozila i autobuse, pokrivene su štete kako na vozilu u celini tako i na njegovim delovima. Za vučna vozila, priključna vozila, specijalna motorna vozila i radna vozila, pokrivene su samo štete na vozilu u celini, a ne i na njegovim delovima, ukoliko se drugačije ne ugovori.

Štetu nastalu usled krađe delova vozila, alata, pribora, rezervnih delova i uređaja, osiguranje pokriva samo u slučaju da su isti za vreme krađe bili pričvršćeni na vozilu ili zaključani u vozilu.

Kada se desi osigurani rizik krađe vozila u celini ili krađa dela vozila, slučaj mora biti prijavljen nadležnom organu a izveštaj nadležnog organa o krađi vozila u celini ili dela vozila mora biti podnet pri podnošenju odštetnog zahteva. Smatra se da je rizik krađe ostvaren, ako se vozilo ili deo vozila ne pronađe u roku od 30 (trideset) dana, računajući od dana prijave krađe vozila ili dela vozila nadležnom organu. Osiguravač zadržava pravo da za pojedina vozila koja se osiguravaju od dopunskog rizika krađe internim aktima propiše obavezu ugradnje posebnog uređaja za zaštitu od krađe, čiju dovoljnost i efikasnost utvrđuje pri zaključenju ugovora o osiguranju. Pod posebnim uređajem za zaštitu od krađe podrazumeva se uređaj ili sklop uređaja ugrađen u vozilu koji pri pokušaju krađe vozila daje svetlosne, zvučne ili GPS

signale i mehanički ili elektronski blokira sistem za upravljanje, transmisiju, kočioni i pogonski sistem. Opasnosti navedene u ovom stavu (1) nisu pokrivene ukoliko je počinitelj lice koje se prema ovim Uslovima smatra saosiguranim licem.

- (2) Utaja i prevara - pod pojmom utaje u smislu ovih Uslova podrazumeva se prisvajanje predmeta osiguranja datog u najam putem finansijskog lizinga, operativnog lizinga (dugoročni zakup) ili je iznajmljeno radi vožnje od strane subjekta registrovanog za iznajmljivanje (rent a car), u nameri da se prisvajanjem iznajmljenog predmeta osiguranja sebi ili drugom pribavi protivpravna imovinska korist. Pod pojmom prevare u smislu ovih Uslova podrazumeva delo gde učinilac u nameri da sebi ili nekom drugom licu pribavi protivpravnu imovinsku korist dovede ili održava najmodavca u zabludi da preda vozilo u najam, odnosno na korišćenje ili držanje na osnovu falsifikovane isprave o identitetu učinioca, i to isključivo pod uslovom da je najmodavac pravno lice registrovano za poslove lizinga (finansijski lizing ili operativni lizing – davanje vozila u dugoročni najam/zakup) ili pravno lice registrovano za iznajmljivanje (rent a car) a ugovarač osiguranja ili korisnik vozila falsifikuje lične isprave o identitetu. Smatra se da je rizik utaje ostvaren ako najmodavcu, koji je vozilo predao trećem licu po osnovu punovažnog pravnog posla, to lice ne vrati vozilo u posed u roku od 30 dana računajući od dana kada je najmodavac pismenim putem zatražio povraćaj vozila, uz kumulativno ispunjenje sledećih uslova:
- da je prethodno raskinut ugovor po osnovu koga je treće lice koristilo vozilo ili da je taj ugovor istekao;
 - da je nadležnom organu podneta krivična prijava protiv počinioca.
- Smatra se da je rizik prevare ostvaren ako najmodavcu, koji je vozilo predao trećem licu po osnovu lažno prikazanih ili prikriivenih činjenica, što ga je dovelo u zabludu, to lice ne vrati vozilo u posed u roku od 30 dana računajući od dana kada je najmodavac pismenim putem zatražio povraćaj vozila, uz kumulativno ispunjenje sledećih uslova:
- da je prethodno raskinut ugovor po osnovu koga je treće lice koristilo vozilo ili da je taj ugovor istekao;
 - da je nadležnom organu podneta krivična prijava protiv počinioca.
- (3) Osiguranje prtljaga, putnih kolekcija, uzoraka robe, reklamnih natpisa, dodatne opreme i drugih stvari u motornim vozilima

- 1) Predmet osiguranja u smislu ovih Uslova, zavisno od sadržine ugovora o osiguranju mogu biti:
1. Prtljag u autobusima, putničkim vozilima, kamp vozilima/prikolicama, teretnim i specijalnim vozilima samo uz prisustvo vlasnika;
 2. Putne kolekcije robe u putničkim automobilima, kombi i specijalno preuređenim vozilima;
 3. Alat i pribor koji služi za obavljanje profesionalne delatnosti, a koji se prevozi putničkim vozilima, kombi i specijalno preuređenim vozilima, samo uz prisustvo vlasnika, odnosno radnika u radnom odnosu kod vlasnika;
 4. Reklamni natpisi u vozilu i na vozilu, koji su naknadno ugrađeni, pričvršćeni, odnosno postavljeni u vozilo.
- 2) Osiguranje prtljaga odnosi se samo na stvari za lične potrebe koje osiguranik, vozač ili putnici nose sa sobom u vozilu ili na vozilu, uključujući i odeću na sebi, a koje ovim licima služe za vreme dok su na putu.
- Prtljagom u smislu prethodne alineje ovog stava, pored uobičajenih stvari za lične potrebe zavisno od vremena, svrhe i trajanja puta, smatraju se još i: oprema za vikend i kampovanje, fotoaparati i ostala audio-video amaterska oprema, dvogled, lovačka puška, lično oružje i sportski rekviziti. Nakit i predmeti od plemenitog metala smatraju se prtljagom osiguranim do ugovorene sume osiguranja.
- Ne smatra se prtljagom:
1. Materijal i stvari koje služe za obavljanje profesionalne delatnosti,
 2. Novac i dokumenta bilo koje vrste.
- 3) Prtljag se osigurava kao skup stvari po pojedinom vozilu ili pojedinačnom sedištu u vozilu. Putne kolekcije robe moraju biti navedene i označene u polisi prema vrsti robe (zbirka suvenira, zbirka manufakturne robe, elektrotehničke ili druge robe itd.). Alat i pribor za obavljanje profesionalne delatnosti mora u polisi biti naveden i označen prema sastavu i profesionalnoj delatnosti za koju se upotrebljava.
- 4) Osiguravač je u obavezi da isplati naknadu u slučaju štete prouzrokovane uništenjem, oštećenjem ili nestankom osiguranih stvari, ostvarivanjem opasnosti predviđenih članom 3. i članom 5. stavom (1) ovih Uslova, za vreme dok se vozilo nalazi van mesta stanovanja osiguranika ili se na osnovu određenih činjenica nedvosmisleno može utvrditi da je krađa ostvarena iz vozila neposredno pred polazak vozila na put.

- 5) Kod ostvarivanja rizika krađe, osiguravač je dužan da naknadi štetu ukoliko je došlo do krađe vozila ili su stvari ukradene iz zaključanog vozila, odnosno iz vozila koje se nalazi u zaključanoj garaži.
 - 6) Stvari su osigurane dok se nalaze u zaključanom vozilu ili su na njega pričvršćene. Kod osiguranika koji se bavi prevozom putnika autobusom ili putničkim automobilima obuhvaćene su i štete koje nastaju usled zamene ili nestanka prtljaga prilikom izdavanja ili primanja na prevoz.
- (4) GAP osiguranje-osiguranje viška vrednosti
- 1) Pokriće osiguranja viška vrednosti pruža se samo u slučaju nastanka totalne štete, krađe ili utaje i prevare, u skladu sa ovim Uslovima za kasko osiguranje vozila.
 - 2) Pod GAP osiguranjem, odnosno osiguranjem viška vrednosti, podrazumeva se osiguranje novčanog gubitka koji osiguranik pretrpi u slučaju kada je knjigovodstvena vrednost vozila veća od iznosa stvarne vrednosti vozila obračunate na dan nastanka osiguranog slučaja totalne štete ili krađe ili utaje i prevare.
 - 3) Knjigovodstvena vrednost vozila na dan nastanka osiguranog slučaja totalne štete ili krađe ili utaje i prevare, predstavlja razliku između nabavne vrednosti vozila iz poslovnih knjiga osiguranika utvrđene na dan nabavke vozila i iznosa mesečnih amortizacija iskazanih u poslovnim knjigama osiguranika od dana nabavke vozila.
 - 4) Ovo osiguranje može se zaključiti samo uz saglasnost stručne službe Društva, za sva vozila koja su osigurana po ovim Uslovima za kasko osiguranje vozila, a gde se finansiranje vrši putem lizinga ili kredita.
Osiguranje viška vrednosti se ugovara samo u slučaju da je ugovorom sa davaocem finansijskog lizinga ili najmodavcem/zakupodavcem, ugovoreno da se sva vozila koja se kasko osiguravaju budu obuhvaćena i ovim pokrićem.
 - 5) Ne može se vršiti pojedinačno – individualno osiguranje.
 - 6) Obračun premije osiguranja se vrši u zavisnosti od:
 - godišnje premije osiguranja po osnovu Uslova kasko osiguranja;
 - ugovorene franšize;
 - trajanja lizinga ili najma/zakupa.
- (5) Proširenje obima pokrića u smislu stava (1), (2), (3) i (4) ovog člana moguće je ugovoriti samo uz osnovno

kasko osiguranje, odnosno plaća se doplatak, uz odgovarajuću premiju osiguranja za osnovno kasko.

Član 6. ISKLJUČENJE OBAVEZE OSIGURAVAČA

- (1) Osiguravač nije u obavezi da naknadi štetu i troškove koji nisu prouzrokovani od rizika iz člana 3. 4. i 5. ovih Uslova, kao ni štetu ni troškove koji su nastali:
- 1) Usled kvara za vreme pogona vozila (tzv. pogonske štete), npr. usled: greške u materijalu, istrošenosti materijala, kočenja, lošeg rukovanja, oštećenja na gibnjevima i amortizerima, probušnja ili prsnuća spoljne ili unutrašnje gume, oštećenja točka usled vožnje sa praznom gumom, nedovoljnog podmazivanja, nedostatak tečnosti u sistemu za hlađenje i grejanje, oštećenja na električnim instalacijama usled naglog pada ili porasta napona u transformatoru, preteranog opterećenja i drugih pogonskih šteta (osiguravač je, međutim u obavezi da naknadi štetu od saobraćajne nezgode, požara i eksplozije u smislu člana 3. stav (1) tačka 1), 3) i 6) ovih Uslova, koja bi nastala neposredno kao posledica pogonske štete).
 - 2) Zbog smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora.
 - 3) Kao posledica uobičajenih atmosferskih uticaja (zaleđivanje, sneg, kiša, sunce i sl.), kao i dugotrajnih fizičko-hemijskih uticaja i posledica trošenja i habanja zbog normalne upotrebe vozila (korozija, rđa, oksidacija itd.).
 - 4) Usled kvara na motoru ili drugim sklopovima na vozilu, kao posledica gubitka ulja ili tečnosti iz hladnjaka u toku nastavka vožnje posle oštećenja vozila.
 - 5) Gubitkom pogonskog materijala usled ostvarenog osiguranog slučaja.
 - 6) Gubitkom ulja iz motora, diferencijala i menjača, freona, kao i tečnosti za hlađenje.
 - 7) Usled korišćenja pogrešnog goriva u vozilu (požar, na motoru ili drugim sklopovima vozila i sl.).
 - 8) Od tovara koji se vozilom prevozi, osim u slučaju saobraćajne nezgode.
 - 9) Od tovara prilikom utovara i istovara, osim pri utovaru i istovaru dizalicom, ako se tom prilikom uže otkine ili dođe do loma dizalice, odnosno uređaja za utovar i istovar te od pada tovara vozilo bude oštećeno (ako prilikom utovara ili istovara iz vozila sa samoistovarnim sandukom dođe do prevrtanja celog vozila, naknadiva je

- samo šteta na vozilu nastala kao posledica prevrtanja.
- 10) Usled toga što je vozilo stavljeno u pogon pre konačne opravke, osim kada se radi o šteti nastaloj posle privremene opravke koja treba da omogući kretanje ili vuču vozila do radionice koja treba da izvrši drugu, privremenu ili konačnu opravku.
 - 11) Usled tehničke neispravnosti vozila, u skladu sa propisima koji regulišu bezbednost u saobraćaju, izuzev ako je tehnička neispravnost nastala iznenada u toku vožnje i prouzrokovala ostvarenje rizika iz člana 3. ovih Uslova.
 - 12) Usled opterećenja preko dozvoljene nosivosti, istrošenosti guma preko propisane granice, kao i drugim slučajevima u kojima je šteta nastala kao isključiva posledica nepridržavanja ili povrede odredaba o zaštitnim merama.
 - 13) Za vreme prevoza drugim vozilom na kopnu, unutrašnjim vodama i moru, osim prevoza skelom (brodaricom) ili trajektom u priobalnoj plovidbi na moru.
 - 14) Posredno, ostvarenjem osiguranog slučaja, kao: gubitak zarade, danguba, kazna, troškovi korišćenja iznajmljenog vozila, plaćanje po osnovu odgovornosti, naknada za garažiranje i čuvanje vozila, osim naknade za čuvanje vozila za najnužnije potrebno vreme na mestu nezgode ili na drugom najbližem pogodnom mestu, ako se ne radi o mestu prebivališta, odnosno sedišta osiguranika.
 - 15) Umanjenjem vrednosti vozila posle opravke koja je izvršena u vezi sa ostvarenim osiguranim slučajem.
 - 16) Za vreme dok je vozilo mobilisano ili rekvirirano-oduzeto od strane vlasti u mirnodopskim uslovima, i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja vozila, osim ako se drugačije ne ugovori.
 - 17) Kao direktna ili indirektna posledica ratnih operacija, pobuna ili akta terorizma.
 - 18) Ako se drugačije ne ugovori, za vreme dok se vozilo dato u najam ili lizing nalazi u podnajmu kod trećeg lica, osim vozila koja su data u lizing licima koja su registrovana za iznajmljivanje vozila (rent a car i sl).
 - 19) Usled krađe, utaje vozila ili prevare ako je počinitelj ugovarač, braćni drug, deca, srodnik po krvi u prvoj liniji, brat, sestra, usvojenik ili usvojenik osiguranika ili lica koja sa osiguranikom žive u zajedničkom domaćinstvu ili lica koja je po zakonu dužan da izdržava.
 - 20) Usled atmosferskog električnog pražnjenja uzrokovanog udarom groma u blizini osiguranog vozila.
- (2) Ukoliko se drugačije ne ugovori, osiguravač nije u obavezi da naknadi:
 - 1) Štetu prouzrokovanu prilikom učešća vozila na takmičenju radi postizanja najveće ili prosečne brzine, reli takmičenju, uključujući i zvaničan trening.
 - 2) Štete koje nastanu van teritorije Evrope, osim ako nije posebno ugovoreno.
 - 3) štetu na delovima ili opremi vozila koja se na istom nisu nalazila u momentu zaključenja ugovora o osiguranju (reklamne nalepnice, felne i sl.), a što se potvrđuje na fotografijama vozila sačinjenim prilikom zaključenja ugovora o osiguranju ili fakturom (specifikacijom opreme ukoliko je u pitanju novo vozilo).

Član 7. GUBITAK PRAVA IZ OSIGURANJA

- (1) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja:
 - 1) Za vreme dok vozilom upravlja lice bez odgovarajuće dozvole za upravljanje motornim vozilom određene kategorije, osim:
 - a) kada vozilom upravlja lice koje se obučava da upravlja vozilom po propisima, u prisustvu ovlašćenog lica uz poštovanje propisa kojima je ta obuka regulisana;
 - b) kada vozilom upravlja lice koje je vozač osiguranika ili lica koje osiguranik ovlasti za upotrebu vozila ili lica koje je držalac vozila po ovlašćenju osiguranika, za vreme dok upravlja tim vozilom, omogući da vozilom upravlja i lice bez odgovarajuće vozačke dozvole potrebne za upravljanje motornim vozilom određene kategorije.

Vozačka dozvola je, u smislu ovih Uslova, javna isprava (rešenje) nadležnog organa kojim se nekom licu daje pravo da u saobraćaju na putu upravlja vozilom određene kategorije na određeno vreme. Smatra se da je lice bez odgovarajuće vozačke dozvole, u smislu ovih Uslova, lice koje takvu dozvolu nije pribavilo na način propisan zakonom ili kada je isključeno iz saobraćaja ili kada mu je nadležni organ izrekao zaštitnu meru zabrane upravljanja motornim vozilom ili kada lice sa probnom vozačkom dozvolom upravlja motornim vozilom na način i u vreme koji su suprotni odredbama zakona koji regulišu ovu oblast.

 - 2) Za vreme dok vozilom upravlja vozač pod uticajem alkohola iznad dozvoljene granice, opojnih droga, odnosno zabranjenih lekova ili drugih

psihoaktivnih supstanci. U smislu ovih Uslova smatra se:

- a) da je vozač pod dejstvom alkohola:
 - ako u krvi ima alkohola više od zakonom dozvoljene količine, kao i bez obzira na količinu alkohola u krvi, ako se utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti, utvrđene od strane nadležnih organa;
 - ako je alkoholni test pozitivan, a analizom se ne utvrdi tačan stepen njegove alkoholisanosti, osim u slučajevima kada bi uzimanje krvi bilo štetno po zdravlje (npr. hemofilija);
 - ako posle saobraćajne nezgode izbegne, odbije ili na drugi način ne omogući ispitivanje njegove alkoholisanosti, ili konzumira alkohol posle saobraćajne nezgode, tako da onemogućiti utvrđivanje prisustva alkohola u krvi;
 - ako se utvrdi bilo koja količina alkohola u krvi ili pokazuje znake alkoholne poremećenosti u slučaju vozača motornog vozila koji obavlja javni prevoz lica odnosno stvari ili vozaču vozila kojim se prevoze opasne materije odnosno vrši vanredni prevoz ili vozaču sa probnom vozačkom dozvolom ili vozaču motornog vozila koje je registrovano za prevoz više od osam lica, odnosno čija je najveća dozvoljena masa već od 3.500 kg ili vozaču instruktoru vožnje ili kandidatu za vozača tokom praktične obuke i polaganja praktičnog dela ispita ili vozaču sa pravom prvenstva prolaza i vozaču vozila pod pratnjom.
- b) da je vozač pod dejstvom opojnih droga, odnosno zabranjenih lekova ili drugih psihoaktivnih supstanci:
 - ako se stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake poremećenosti usled upotreba opojnih droga, odnosno zabranjenih lekova ili drugih psihoaktivnih supstanci;
 - ako posle saobraćajne nezgode izbegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju uticaja dejstva, opojnih droga, odnosno zabranjenih lekova ili drugih psihoaktivnih supstanci.
- 3) Ako je šteta prouzrokovana namerno ili prevarom od strane:
 - a) ugovarača osiguranja, osiguranika ili saosiguranog lica, a ne radi se o licu za čije postupke osiguranik odgovara po ma kom osnovu,
 - b) vozača.

Pod pojmom prevare u smislu ovih Uslova smatraju se slučajevi u kojima lice u nameri da sebi ili drugom pribavi protivpravnu imovinsku korist dovede u zabludu osiguravača lažnim prikazivanjem ili prikrivanjem činjenica, ili ga održava u zabludi na osnovu falsifikovane isprave o identitetu učinioca.

- 4) Ako je šteta od dopunskog rizika krađe prouzrokovana ostavljanjem ključeva i drugih uređaja za pokretanje vozila, u vozilu.
 - 5) Ako je šteta prouzrokovana prolaskom kroz crveno svetlo, ako je vršeno preticanje na mestima gde je vertikalnom i horizontalnom saobraćajnom signalizacijom izričito zabranjeno vršenje preticanja, ako je vozilom upravljano u naselju brzinom koja je za više od 90 km/h veća od dozvoljene ili van naselja brzinom koja je za više od 100 km/h veća od dozvoljene, ako je šteta prouzrokovana kretanjem vozila u suprotnom smeru od onog koji je na tom mestu dozvoljen saobraćajnim znacima, kao i u svim drugim slučajevima koji se zakonskim propisima definišu kao tzv. „bahata“ odnosno nasilnička vožnja, osim u slučajevima kada je posebnim ugovorima drugačije regulisano.
 - 6) Ako u svim slučajevima predviđenim propisima, a naročito kada je šteta prouzrokovana od požara, eksplozije, krađe, utaje ili prevare, ne izvrši prijava nadležnom organu i ne navedu stvari koje su uništene, odnosno oštećene ili su nestale prilikom nastanka osiguranog slučaja.
- (2) U slučaju iz tačke 1) pod b); 2) i 3) pod b) i 5) prethodnog stava, ukoliko je osiguranik pravno lice, osiguravač je, međutim, u obavezi da naknadi štetu prouzrokovanu ostvarenjem rizika predviđenim u članu 3. ovih Uslova uz pravo regresa prema vozaču u punom iznosu isplaćene naknade iz osiguranja:
- 1) u slučaju kada je štetu prouzrokovao vozač a za vreme dok upravlja tim vozilom;
 - 2) u slučaju kada je štetu na vozilu prouzrokovao vozač koji je uzeo vozilo u najam od osiguranika, ugovarača u slučaju lizing ugovora, koji se bavi iznajmljivanjem vozila u vidu delatnosti;
 - 3) u slučaju kada je štetu prouzrokovao vozač, ili neko drugo saosiguranog lica, na vozilu koje je uzeto na finansijski lizing.
- (3) Pravo regresa podrazumeva pravo osiguravača na naknadu isplaćenog iznosa naknade po osnovu ugovora o osiguranju uvećanog za zakonsku zateznu kamatu počev od dana isplate naknade i troškove postupka.

Član 8. ZAKLJUČENJE UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Ugovor o osiguranju je zaključen kad ugovarač i osiguravač potpišu polisu osiguranja.
Ugovor za kasko osiguranja vozila zaključuje se na osnovu informativnog obračuna premije osiguranja. Na osnovu informativnog obračuna premije osiguranja osiguravač može zahtevati dopune i pojašnjenja.
Informativni obračun premije osiguranja služi samo u svrhu kalkulacije premije za pokriće rizika i ne može služiti u druge svrhe i nije dokaz o zaključenom osiguranju.
- (2) Odredbe o zaključivanju ugovora o osiguranju važe i kada se promeni postojeći ugovor o osiguranju, osim u slučaju promene uslova osiguranja i tarifa premija.
- (3) Kada se ugovor o osiguranju zaključuje na daljinu, osiguravač može da smatra da je osiguranje zaključeno samim plaćanjem premije.
- (4) Kod višegodišnjih ugovora o osiguranju Osiguravač će pre isteka godine osiguranja Ugovaraču dostaviti obračunsku polisu za narednu godinu osiguranja, odnosno naredni period ako je on kraći od godine.
Godišnji obračun premije se zasniva na premiji obračunatoj i zaključenoj po polisi osiguranja i eventualno zaključenim aneksima ugovora, korigovani u skladu sa promenom novonabavne vrednosti vozila na početku navedenog obračunskog perioda i korekcijom premije prema ovim uslovima i prema zaključenoj polisi.
Ugovor o osiguranju, smatraće se zaključenim i samom uplatom ukupnog iznosa premije osiguranja ili prve rate premije osiguranja (ukoliko se premija plaća u ratama) a koja premija je navedena u obračunskoj polisi. U tom slučaju, smatra se da obračunska polisa za narednu godinu osiguranja predstavlja ponudu za osiguranje a uplata ukupnog iznosa premije osiguranja ili prve rate premije (ukoliko se premija plaća u ratama) predstavlja prihvatanje ponude. Pored iznosa premije osiguranja, obračunska polisa sadrži i sve druge bitne elemente za zaključenje ugovora o osiguranju.

Član 9. TRAJANJE OSIGURAVAJUĆEG POKRIĆA

- (1) Obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju počinje po isteku 24-og časa dana koji je u polisi osiguranja naveden kao početak osiguranja, osim ako se drugačije ne ugovori.

- (2) Obaveza osiguravača prestaje po isteku 24-og časa dana koji je u polisi osiguranja naveden kao dan isteka osiguranja. Ako je u polisi naveden samo početak osiguranja, osiguranje se nastavlja iz godine u godinu sve dok ga jedna od ugovornih strana ne otkáže najmanje 3 (tri) meseca pre dospelosti premije.

Član 10. TERITORIJALNO VAŽENJE OSIGURANJA

- (1) Osiguranje je važeće za vreme dok se vozilo nalazi na teritoriji države osiguravača, država sa teritorije Evrope i evropskog dela evroazijskih zemalja, osim ako se drugačije ugovori.
- (2) Za vozila inostrane registracije osiguranje važi samo na teritoriji Republike Srbije.
- (3) Osiguranje se može zaključiti za vozila preduzeća koja izvođe ili učestvuju u izvođenju građevinskih, montažnih i sličnih radova van teritorije države osiguravača, ako se zaključi posebno osiguranje.
- (4) Osiguravač zadržava pravo da posebnim aktom isključi pokriće dopunskog rizika krađe vozila za pojedine države. Sa ovim aktom ugovarač osiguranja se upoznaje prilikom zaključenja osiguranja.

Član 11. UTICAJ PROMENE VLASNIKA VOZILA NA VAŽNOST UGOVORA O OSIGURANJU

- (1) Usled promene vlasnika vozila, ugovor o osiguranju prestaje 24-og časa danom kada je ugovarač osiguranja pisanim putem obavestio osiguravača, i priložio overen ugovor o promeni vlasništva na vozilu u slučaju fizičkih lica odnosno fakturu ili ugovor o prodaji vozila u slučaju pravnih lica.
Ugovarač osiguranja ima pravo na povrat premije po principu pro rata za neiskorišćeno vreme trajanja osiguranja, računajući od dana dostavljenog pisanog obaveštenja osiguravaču o promeni vlasnika vozila, a ukoliko se u proteklom periodu trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj.
- (2) Promenom nosioca prava svojine na osiguranom vozilu, ugovor o osiguranju prestaje 24-og časa danom upisa novog vlasnika vozila u odgovarajući registar nadležnog organa.
Raniji vlasnik vozila odnosno ugovarač osiguranja ima pravo na povrat premije po principu pro rata za neiskorišćeno vreme trajanja osiguranja, računajući od dana upisa novog vlasnika vozila u registar nadležnog organa, a ukoliko se u proteklom periodu

trajanja osiguranja nije ostvario osigurani slučaj.

(3) Prethodne odredbe, stava (1) i stava (2), primenjuju se i kad je jednom polisom osiguranja osigurano više vozila. Ugovor o osiguranju (polisa osiguranja) u ovom slučaju prestaje za ono vozilo koje je promenilo vlasnika dok za ostala vozila ugovor o osiguranju (polisa osiguranja) ostaje na snazi.

(4) Kod osiguranja vozila u finansijskom lizingu i dugoročnom zakupu (operativnom lizingu) ako primalac lizinga kao ugovarač osiguranja otkupi vozilo pre isteka ugovora o osiguranju, na osnovu dostavljenog pisanog obaveštenja osiguravaču prava iz ugovora o osiguranju prenose se na primaoca lizinga od trenutka sticanja vlasništva i ugovor ostaje na snazi.

Da bi ugovor ostao na snazi, primalac lizinga kao ugovarač kasko osiguranja mora pisano obaveštenje o nameri da ugovor o osiguranju nastavlja da važi dostaviti osiguravaču pre trenutka otkupa vozila odnosno promene vlasništva na vozilu, u suprotnom osiguranje prestaje u skladu sa stavom (1) i stavom (2) ovog člana.

Isto tako, ugovor u svakom slučaju ostaje na snazi ukoliko je kompletna godišnja premija plaćena unapred, ili je ugovarač osiguranja nastavio da plaća premiju po fakturi a koja dospeva nakon otkupa vozila odnosno promene vlasništva na vozilu.

(5) Ako dođe do promene vlasnika vozila na osnovu nasleđivanja, prava i obaveze iz ugovora o osiguranju prelaze na novog vlasnika.

(6) Ukoliko je ugovor o osiguranju delimičnog kaska po kombinaciji C, C1 ili E zaključen po polisi osiguranja od auto-odgovornosti, isti se prenosi na novog vlasnika vozila.

Član 12. PRESTANAK UGOVORA O OSIGURANJU I VRAĆANJE PREMIJE

- (1) Ugovor o osiguranju prestaje u sledećim slučajevima:
- Istekom roka trajanja ugovora o osiguranju bez produžetka ugovora;
 - Po ostvarenom riziku krađe vozila, utaje vozila ili prevare (u skladu sa članom 5. i članom 17. ovih Uslova);
 - Isplatom naknade štete u visini ugovorene sume osiguranja po jednom štetnom događaju za osiguranja koja se zaključuju na sumu osiguranja;
 - Uništenjem osiguranog vozila;
 - Danom nastanke štete koja je imala za posledicu nastanak oštećenja takvog obima da je ekonomski

neopravdana popravka vozila (ekonomski totalna šteta u skladu sa članom 15. ovih Uslova);

- Promenom vlasnika na vozilu u skladu sa članom 11. ovih Uslova;
- Kod osiguranja koja su ugovorena na sumu osiguranja „na prvi rizik“, osiguranje prestaje isplatom naknade za štete kojima se iscrpljuje ugovorena suma osiguranja prvog rizika;
- Ako osigurana stvar bude uništena posle početka obaveze osiguravača od rizika koji nisu obuhvaćeni osiguranjem ili je totalna šteta nadoknađena iz osnova osiguranja auto-odgovornosti uzročnika štete;
 - Ako je vozilo mobilisano ili rekvirirano-oduzeto od strane vlasti u mirnodopskim uslovima;
 - U slučaju da osiguranik vozilo odjavi kod nadležne policijske uprave i vrati registarske tablice;
 - Sporazumnim dogovorom ugovarača osiguranja i osiguravača.

Prestankom ugovora o osiguranju pre isteka vremena za koji je ugovorena i obračunata premija osiguranja, ugovaraču osiguranja se vraća premija osiguranja za neiskorišćeni period ugovorenog trajanja i obračunate premije osiguranja, ukoliko nije bilo naknade iz osiguranja ili prijave štetnog događaja u skladu sa ovim Uslovima. Premija za neiskorišćeni period vremena osiguranja vraća se uz obračun premije pro rata.

Ukoliko isplaćena naknada po kasko osiguranju zaključenom u skladu sa ovim Uslovima ima osnov za regres, nakon naplate regresa od strane osiguravača, ugovarač osiguranja ima pravo na povrat premije u slučaju prestanka osiguranja kao u slučaju da šteta nije ni prijavljena.

Premija se na pismeni zahtev vraća ugovaraču osiguranja, uz podnošenje dokaza da su ispunjeni uslovi za njeno vraćanje.

- Ukoliko osiguranik u toku trajanja osiguranja pokuša ili ostvari prevarom naknadu štete na vozilu, osiguravač može raskinuti ugovor o osiguranju i pre isteka osiguravajućeg pokrića, danom slanja pismenog obaveštenja osiguraniku i ugovaraču.
- Ukoliko se u toku trajanja osiguranja utvrdi da je osiguranik u posedu vozila koje po ma kom osnovu ima tretman ukradenog vozila, osiguravač može otkazati osiguranje koje prestaje danom slanja pismenog obaveštenja upućenog osiguraniku i ugovaraču osiguranja od strane osiguravača.
- Ukoliko se u toku trajanja osiguranja utvrdi da je osiguranik u posedu vozila kojeg nema u službenim

evidencijama proizvođača vozila, a trebalo bi ili moralo da se vozilo nađe u evidenciji, osiguravač zadržava pravo jednostranog otkaza osiguranja koje prestaje danom slanja pismenog obaveštenja upućenog osiguraniku i ugovaraču osiguranja od strane osiguravača.

- (5) U slučaju da je osiguravač propisao za pojedina vozila, koja se osiguravaju od dopunskog rizika krađe, obavezu ugradnje posebnog uređaja za zaštitu od krađe, osiguravač zadržava pravo jednostranog otkaza ugovora o osiguranju koji prestaje danom slanja pismenog obaveštenja upućenog osiguraniku i ugovaraču, ukoliko ugovarač osiguranja nije postupio u skladu sa ugovorenim klauzulom navedenoj na polisi.
- (6) Ako je vozilo oduzeto pravosnažnom odlukom ili rešenjem, posle postupanja policije, finansijske policije ili carine u zemlji ili inostranstvu.

Ukoliko je ugovor o osiguranju bio ništav od početka zbog nesavesnog postupanja osiguranika i/ili ugovarača osiguranja, a da za to osiguravač nije znao, ugovarač osiguranja nema pravo na povrat premije osiguranja.

Član 13. SAOSIGURANA LICA

- (1) Osiguranjem je pokrivena i šteta nastala iz opasnosti osnovnog, dopunskog ili delimičnog kasko osiguranja na vozilu a za koju je odgovoran ovlašćeni vozač ili član porodice koji s osiguranikom živi u zajedničkom domaćinstvu odnosno lice kojoj je osiguranik poverio pravo upravljanja osiguranim vozilom, osim u slučaju kaznenog dela utaje, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- (2) Ukoliko je prilikom zaključenja ugovora o osiguranju, odobren popust u skladu sa vozačkim iskustvom ili drugim iskustvom ili upravljanjem vozila od strane samo jednog lica, naknada štete prouzrokovane od strane saosiguranih lica će se obračunati u srazmeri obračunate premije na polisi i stvarne premije osiguranja bez odobrenog popusta.

Član 14. OSNOVICA ZA UTVRĐIVANJE PREMIJE

- (1) Osnovica za obračun premije je novonabavna vrednost vozila ili suma osiguranja.

- (2) Za utvrđivanje novonabavne vrednosti vozila važeća su sledeća merila:

- 1) Nabavna cena novog vozila po pravilu se utvrđuje na osnovu zvanične evidencije, odnosno kataloga orijentacionih cena motornih vozila koje izdaje određeni izdavač, na osnovu zvaničnog cenovnika ili računa o prodaji novog vozila izdatog od strane ovlašćenog prodavca u Srbiji, prema Eurotax, Audatex ili drugim odgovarajućim izvorima informacija prihvaćenim od osiguravača;
- 2) Nabavna cena novog vozila domaće proizvodnje je prodajna cena takvog vozila kod domaćeg proizvođača uvećana za iznos poreza i transportnih troškova;
- 3) Nabavna cena novog vozila inostrane proizvodnje je izvozna faktura bez poreza, preračunata u dinare po važećem kursu NBS, uvećana za troškove carine, poreza, transporta i ostale uobičajene troškove ukoliko nije drugačije ugovoreno;
- 4) Ako se radi o vozilu za koje nije moguće utvrditi vrednost novog vozila na način naveden u ovom stavu, pod stavovima od 1) do 3), njegova se nabavna cena utvrđuje prema novonabavnoj ceni sličnog vozila;
- 5) Vozila muzejske vrednosti, trofejna vozila, vozila sastavljena od delova dva ili više vozila, maloserijska vozila, vozila posebno prilagođena trkama, rally te brzim testiranjima i slično, osiguravaju se na sumu osiguranja po sporazumu.

- (3) Za utvrđivanje sume osiguranja za određena delimična kasko osiguranja po kombinacijama i dopunskom osiguranju prtljaga, putnih kolekcija uzoraka robe, reklamnih natpisa i drugih stvari, važeća su sledeća merila:

- a) C, C1 i E – ugovorena suma osiguranja "na prvi rizik" koja ne može biti manja od vrednosti svih stakala i farova;
- b) G – ugovorena suma osiguranja na „prvi rizik“;
- c) Osiguranje prtljaga, putnih kolekcija uzoraka robe, reklamnih natpisa, dodatne opreme i drugih stvari u motornom vozilu – ugovorena suma osiguranja na „prvi rizik“.

Član 15. UTVRĐIVANJE VISINE ŠTETE I NAKNADE IZ OSIGURANJA

- (1) Maksimalna obaveza osiguravača prilikom nastanka osiguranog slučaja, odnosno najviši iznos obaveze osiguravača po jednom osiguranom slučaju, jednaka

je stvarnoj vrednosti vozila i samo u određenim situacijama se iskazuje u novčanom iznosu na polisi.

- (2) Procenu štete na osiguranom motornom vozilu vrši isključivo stručno lice osiguravača.
- (3) Procena nastale štete se može vršiti i od strane trećih lica samo po izričitom pismenom nalogu/ovlašćenju osiguravača.
- (4) Osiguravač neće naknaditi troškove zapisnika o oštećenju vozila, sačinjenog od strane drugih fizičkih ili pravnih lica, a bez izričite pismene saglasnosti osiguravača.

- (5) Utvrđena šteta na vozilu unosi se u Zapisnik o oštećenju vozila, Dopunski zapisnik o oštećenju i/ili se utvrđuje na osnovu veštačenja, iz kojih se može odrediti obim oštećenja osiguranog vozila.

1) Visina štete u slučaju uništenja vozila, krađe, utaje ili ekonomski totalne štete, utvrđuje se na sledeći način:

- a) Kod uništenja vozila (totalne štete) i u slučaju ekonomski neopravdane popravke (ekonomski totalne štete)-prema stvarnoj vrednosti vozila na dan likvidacije štete umanjenoj za vrednost ostatka vozila, a prema stanju vozila neposredno pred štetu.
- b) Kod ostvarenog rizika krađe ili utaje-prema stvarnoj vrednosti vozila na dan likvidacije štete, a prema stanju vozila neposredno pred štetu.

Stvarna vrednost vozila se utvrđuje na osnovu novonabavne vrednosti, starosti vozila, pogonskog učinka, opšteg stanja, investicionih ulaganja i načina eksploatacije, ponude i tražnje uz primenu odgovarajućih merila.

Vrednost ostatka vozila utvrđuje se:

- na osnovu tržišne vrednosti ostatka vozila iz obavezujuće ponude dostavljene od strane ovlašćenih specijalizovanih agencija ili pravnih lica koji se bave prometom polovnih vozila;
- procentualnog učešća delova i sklopova vozila u ukupnoj vrednosti vozila.

Odluku o konkretnom načinu obračuna ostatka vozila donosi osiguravač.

- 2) Visina štete u slučaju oštećenja vozila (delimična šteta), ukoliko nije drugačije ugovoreno, određena je visinom troškova popravke. U trošak popravke računaju se i troškovi demontaže, montaže i nužnog prevoza.

Osiguravač zadržava pravo upućivanja osiguranika u tačno određenu servisnu radionicu da izvrši popravku vozila kao i da izvrši nabavku rezervnih delova u određenim prodavnicama.

Visina štete se sporazumno može utvrditi po kalkulaciji popravke, računu popravke i predračunu troškova popravke.

Kod delimične štete, za vozila starosti do 6 godina, od iznosa troškova za nabavku novih delova radi zamene oštećenih i iznosa troškova farbanja ne odbija se odgovarajući iznos na ime umanjene vrednosti zamenjenih delova, odnosno farbanja zbog istrošenosti (amortizacije), osim kada se umesto uništenih ili oštećenih nabavljaju novi pneumatici (gume), akumulator ili cerada, i to u procentu u kome su ovi delovi amortizovani.

Pri obračunu visine štete kod motornih vozila starijih od 6 godina, ukoliko se drugačije ne ugovori, kod delova ili sklopova predviđenih za zamenu troškovi delova uzimaju se kao vrednost polovnih ili vrednost neoriginalnih delova, osim u slučaju kada ovakvi delovi nisu dostupni na tržištu. U slučaju da je neophodna nabavka novih originalnih delova za vozila starija od 6 godina, primenjuje se amortizacija od 5% za svaku godinu starosti vozila, a najviše do 50% amortizacije.

Amortizacija iz prethodne tačke ovih Uslova neće se primenjivati u slučaju da je u momentu zaključenja ugovora o osiguranju starost osiguranog vozila bila manja od 6 godina, a tokom prve godine trajanja ugovora o osiguranju vozilo navršilo 6 godina starosti. Starost vozila utvrđuje se iz saobraćajne dozvole i to od početnog datuma do datuma zaključenja ugovora o kasko osiguranju. Kao početni datum uzima se datum prve registracije ukoliko je on u istoj godini kad i godina proizvodnje vozila ili se ne razlikuje za više od 6 meseci od godine proizvodnje vozila. U ostalim slučajevima uzima se 01. jul godine proizvodnje vozila. Starost vozila zaokružuje se na ceo broj godina na taj način što se period od početnog datuma do datuma zaključenja ugovora o kasko osiguranju podeli na ceo broj godina i ostatak u mesecima. Ukoliko je ostatak u mesecima manji od 6 uzima se dobijeni ceo broj godina, a ukoliko je viši, zaokružuje se na prvi sledeći ceo broj godina.

Ne nadoknađuju se veći troškovi opravke koji su nastali usled toga što su prilikom popravke učinjene izmene, poboljšanja ili usavršavanja.

Osiguravač nije u obavezi da naknadi vrednost celog vozila ili sklopa, ako se oštećeni ili uništeni sklop odnosno deo ne može nabaviti u vreme

vršenja popravke, a radi se o sklopu ili delu koji je kataloški predviđen za zamenu.

(6) Ako vrednost vozila umanjena za vrednost ostataka vozila na dan utvrđivanja visine štete, iznosi manje od troškova popravke, postupiće se kao da je vozilo uništeno i šteta će se obračunati kao totalna šteta, prema stavu (5) tačka 1) ovog člana.

(7) Oštećeni delovi i ostaci uništenog vozila, ostaju osiguraniku.

(8) Ako se u slučaju ostvarenja rizika krađe, vozilo pronađe pre isteka roka od 30 (trideset) dana, računajući od dana prijave nestanka vozila nadležnom organu, osiguranik je dužan da preuzme vozilo.

Ako se vozilo ne pronađe do isteka roka iz prethodne alineje ovog stava, osiguranik ima pravo da zahteva od osiguravača da mu štetu naknadi kao da se radi o osnovnom uništenju vozila bez spasenih delova.

Ako se ukradeno vozilo odnosno protivpravno oduzeto vozilo pronađe po isteku roka od 30 dana od dana prijave nestanka vozila nadležnom organu, osiguranik ima pravo da preuzme vozilo od osiguravača u nađenom stanju pod uslovom da osiguravaču vrati isplaćenu naknadu u iznosu koji se utvrđuje po metodologiji za obračun naknade totalne štete prema stavu (5) tačka 1) ovog člana, obračunom vrednosti vozila na dan preuzimanja. Obračun vrednosti nađenog vozila obuhvata i sva nastala oštećenja iz ostvarenog rizika krađe, prema obimu pokrića i ugovorenim rizicima iz polise, pa osiguranik nema pravo naknade za njihovo otklanjanje.

(9) Ako je osiguranik zaključio ugovor o osiguranju sa učešćem u šteti, naknada se umanjuje za ugovoreno učešće u šteti.

(10) Učešće u šteti se, kod potpunog kasko osiguranja, ne obračunava se za srazmerni deo štete nastale usled loma ili oštećenja stakla, ukoliko je izvršena popravka a ne zamena stakla.

(11) Obaveza osiguravača u slučaju ostvarenog rizika utaje vozila nastaje tek kada su okončani zakonski postupci preduzeti od strane osiguranika u cilju vraćanja utajenog vozila.

Ako se nakon ostvarenog rizika utaje, vozilo pronađe pre isteka roka od 30 (trideset) dana, računajući od dana prijave utaje vozila nadležnom organu, osiguranik je dužan da preuzme vozilo.

Ako se nakon ostvarenog rizika utaje, vozilo pronađe posle isteka roka od 30 (trideset) dana, osiguranik ima pravo da preuzme vozilo od osiguravača, pod uslovom da osiguravaču vrati isplaćeni iznos naknade za utajeno vozilo, revalorizovan od dana isplate naknade.

U slučaju da po sporazumu osiguranik zadrži isplaćenu naknadu, a osiguravač zadrži vozilo, osiguravač je u obavezi da osiguraniku isplati revalorizovan iznos odbitne franšize ukoliko je ugovorena.

Štete nastale za vreme dok je vozilo bilo utajeno, pod uslovom da je utaja vozila prijavljena nadležnom organu, osiguravač je dužan da naknadi prema obimu pokrića i ugovorenim rizicima u skladu sa ovim Uslovima.

(12) Ako se drugačije ne ugovori, za sve polise osnovnog kasko osiguranja sa trajanjem od najmanje godinu dana po kojima u obračunu premije nije primenjen odnos između likvidiranih šteta i fakturisane premije u prethodnom periodu, ukoliko u tekućoj godini osiguranja na vozilu postoje ukupno 3 (tri) ili više štetna događaja, gde ni jedna nema status odbijene ili regresne štete, obračunava se dodatno učešće u šteti.

Dodatno učešće u šteti iz prethodnog stava iznosi:

- kod treće štete 50% od premije osiguranja za predmetno vozilo u tekućem periodu osiguranja, minimalno 150 evra;
- kod četvrte štete 100% od premije osiguranja za predmetno vozilo u tekućem periodu osiguranja, minimalno 300 evra ;
- kod pete i svake naredne štete 150% od premije osiguranja za predmetno vozilo u tekućem periodu osiguranja, minimalno 500 evra.

Dodatno učešće u šteti se obračunava prilikom likvidacije štete gde se obračunata naknada iz osiguranja umanjuje za iznos dodatnog učešća u šteti. Prilikom obračuna naknade iz osiguranja, minimalno dodatno učešće u šteti se obračunava u dinarskoj protivvrednosti po srednjem kursu Narodne banke Srbije na dan nastanka osiguranog slučaja.

Član 16. NAKNADA OSTALIH TROŠKOVA U VEZI S NASTALIM OSIGURANIM SLUČAJEM

(1) Osiguravač je u obavezi da naknadi troškove:

- 1) vuče ili prevoza oštećenog vozila do najbliže radionice koja može da izvrši nužnu ili konačnu opravku (po zahtevu osiguravača, uz saglasnost osiguranika, ako postoji ekonomska opravdanost

nadoknadiće se troškovi vuče ili prevoza oštećenog vozila do mesta preporučenog od strane osiguravača a što ne mora biti najbliža radionica);

- 2) vuče ili prevoza ostataka uništenog vozila, ako je to učinjeno po zahtevu osiguravača, čak i ako ukupna šteta prelazi ugovorenu sumu osiguranja. Maksimalno moguća naknada za šlepanje i izvlačenje (spasavanje vozila) je u iznosu od 50% vrednosti vozila na dan nastanka osiguranog slučaja.
- (2) Osiguravač nije u obavezi da naknadi troškove:
- 1) otklanjanja uzroka štete;
 - 2) izvlačenja vozila koje je skliznulo s puta, a na kome se nije ostvario osigurani slučaj (uništenje ili oštećenje);
 - 3) odvoza tereta koje je vozilo prevozilo;
 - 4) intervencije vatrogasnog društva ili drugih organizacija čija je dužnost da pružaju pomoć kada nastane osigurani slučaj.
- (3) Ako je ostvaren osigurani slučaj, osiguravač je u obavezi da naknadi i:
- 1) oštećenja vozila, koje je nastalo prilikom njegovog spašavanja;
 - 2) štetu usled upotrebe odevnih predmeta, čebadi i sl. za gašenje požara;
 - 3) štetu nastalu usled kiše i snega u vozilu neposredno po oštećenju vozila.

Član 17. PRAVNA SITUACIJA POSLE NASTANKA OSIGURANOG SLUČAJA

- (1) Osiguranik ili lice koje je koje on ovlasti za upotrebu vozila ili lice koje je držalac vozila po ovlašćenju osiguranika, dužan je:
- da u svim slučajevima predviđenim propisima koji definišu bezbednost saobraćaja, a posebno kada je osigurani slučaj prouzrokovan saobraćajnom nezgodom, požarom, eksplozijom, krađom ili utajom, izvrši prijavu nadležnom organu radi sačinjavanja zapisnika i navede koje su stvari uništene, ili oštećene, ili su nestale prilikom nastanka osiguranog slučaja.
 - u slučaju saobraćajne nezgode da odmah po nastanku osiguranog slučaja sačini Evropski izveštaj o saobraćajnoj nezgodi u skladu sa Zakonom o bezbednosti saobraćaja i Zakonom o obaveznom osiguranju u saobraćaju.
 - da odmah, a najkasnije u roku od tri dana od nastupanja osiguranog slučaja, ili od dana

saznanja za nastupanje osiguranog slučaja, prijavi osiguravaču pisanim putem, telefonski ili na neki drugi uobičajen način da je na predmetu osiguranja nastala šteta ostvarenjem osiguranog slučaja.

- da odmah ili najkasnije u roku od tri dana pismeno potvrdi prijavu učinjenu telefonski ili na drugi način.
- (2) Posle nastanka osiguranog slučaja i isplate naknade iz osiguranja, ako se radi o oštećenju vozila (delimična šteta), vozilo ostaje i dalje osigurano u visini njegove vrednosti u smislu ovih Uslova.
 - (3) U slučaju uništenja vozila, krađe vozila, utaje i prevare ili proglašenja ekonomski totalne štete, osiguranje prestaje.
 - (4) Odredbe stava 1. i 2. ovog člana primenjuju se i na ostale osigurane stvari, osim kod onih za koje je drugačije ugovoreno.
 - (5) Prilikom likvidacije štete, ukoliko ima osnova za isplatu naknade iz osiguranja, ugovaraču osiguranja može se odbiti celokupna dugujuća premija bez obzira na ugovorene rokove plaćanja.
 - (6) Ukoliko se pri likvidaciji štete ustanovi da je prilikom štetnog događaja osiguranim vozilom upravljao vozač sa kraćim vozačkim stažom nego što je ugovoreno, ili je vozilom upravljao vozač a koji nije lice navedeno na polisi po osnovu čega je odobren popust za jednog vozača ili je vozilo korišćeno u nameni sa predviđenim višim premijskim stopama nego što je ugovoreno, naknada će se umanjiti srazmerno razlici obračunate premije i premije koja bi bila obračunata prema stvarnom stanju u periodu nastanka štetnog događaja.
 - (7) U slučaju ostvarenja rizika krađe, vozilo pronađeno posle isplate štete ostaje u državini osiguravača do sporazuma o regulisanju međusobnih odnosa između osiguravača i osiguranika.
Pre isplate naknade iz osiguranja po ostvarenom riziku krađe, osiguranik je dužan da preda osiguravaču sve originalne primerke ključeva vozila koje poseduje, overeno ovlašćenje o pravu raspolaganja osiguravača vozilom u slučaju da vozilo bude pronađeno nakon isplaćene naknade, kao i saobraćajnu dozvolu ukoliko se nalazi u posedu osiguranika.

Član 18. VEŠTAČENJE

- (1) Svaka ugovorna strana može zahtevati da se određene sporne činjenice u cilju utvrđivanja visine štete reše postupkom veštačenja.
- (2) Svaka ugovorna strana imenuje svog veštaka. Veštaci ne mogu biti u radnom odnosu sa osiguravačem niti sa osiguranikom. Pre početka veštačenja oba imenovana veštaka biraju trećeg veštaka kao predsednika. Ako nalazi veštaka međusobno odstupaju, predsednik daje svoje mišljenje o spornim pitanjima, u granicama nalaza oba veštaka, koje je obavezujuće za obe ugovorene strane.

Član 19. BONUS-MALUS SISTEM

- (1) U skladu sa brojem osiguranih vozila jednog osiguranika bonus-malus se određuje, za svako vozilo posebno zavisno od broja štetnih događaja u prethodnom periodu ili za sva vozila zajedno zavisno od odnosa likvidiranih šteta i fakturisane premije.

Član 20. UTVRĐIVANJE PREMIJE U ZAVISNOSTI OD PRIJAVLJENIH ŠETNIH DOGAĐAJA

- (1) Kod ugovaranja osnovnog kasko osiguranja svih vrsta vozila, osiguranicima koji imaju do 10 osiguranih vozila premija osiguranja utvrđuje se za svako osigurano vozilo posebno, uzimajući u obzir proteklo vreme trajanja osiguranja bez prijavljene štete odnosno broj prijavljenih šteta u prethodnom periodu.
- (2) Ako je vozilo bilo bez prekida osigurano najmanje godinu dana i ako u tom vremenu osiguranik nije prijavio štetu, osiguranik ima pravo na bonus u premiji za to vozilo u sledećoj godini osiguranja.
- (3) Prijavljena šteta je šteta na osiguranom vozilu na osnovu koje je osiguravač nadoknadio štetu, odnosno kod produženja ili obnove osiguranja se nalazi u postupku likvidacije.
- (4) Prilikom zaključivanja kasko osiguranja kod koga je ugovoreno da se kod utvrđivanja premije osiguranja uzima u obzir proteklo vreme trajanja osiguranja bez prijavljene štete odnosno broj prijavljenih šteta u proteklom periodu osiguranja za svako vozilo posebno, ista se utvrđuje na osnovu razvrstavanja u odgovarajući premijski razred kojem odgovara određeni nivo bonusa koji se primenjuje kod obračuna premije.

Premijski razredi									
10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
Bonus u %									
0	10	20	30	40	50	50	50	50	50

- (5) Razvrstavanje u određeni premijski razred se vrši na sledeći način:
 - 1) Ako je osiguranik zaključio prvi put osiguranje za neko vozilo premija osiguranja se utvrđuje po 10. premijskom razredu, bez korekcije za bonus (0% bonusa), na nivou premije osiguranja za osnovnu premiju prema premijskim stopama iz tabela za pojedine tarifne grupe, uvećanu ili umanjenu za doplatke ili popuste iz drugih osnova;
 - 2) svaka puna godina osiguranja bez prijavljene štete, u sledećoj godini osiguranja omogućava razvrstavanje za jedan premijski razred niže (bonus);
 - 3) svaka prijavljena šteta u prethodnoj godini osiguranja, odnosno proteklom periodu osiguranja ako je osiguranje trajalo kraće od godinu dana, ima za posledicu razvrstavanje za dva premijska razreda više u narednoj godini osiguranja, najviše do početnog 10. premijskog razreda.
Izuzetno, ako je u protekloj godini osiguranja prijavljena samo jedna šteta čija visina ne prelazi iznos od 70% iznosa obračunate premije po polisi osiguranja, osiguranik ne gubi stečeni bonus koji se u celosti, bez uvećanja ili umanjenja, prenosi u sledeću godinu osiguranja.
- (6) Ako je osiguranik imao zaključeno osiguranje sa rokom kraćim od jedne godine, to osiguranje se sledeće godine ne uzima u obzir kao osnova za sniženje premije i to bez obzira što nije prijavio štete, ali se broj prijavljenih šteta iz tog perioda uzima u obzir.
- (7) Ako je osiguranje bilo prekinuto, posle prekida, osiguranik ima pravo na isti nivo bonusa za isto vozilo ili za novonabavljeno vozilo iz iste premijske grupe, ako je do prekida osiguranja došlo pre isteka godine osiguranja, pod uslovom da prekid nije trajao duže od dve godine i da u periodu koji je prethodio periodu zaključivanja novog ugovora o osiguranju nije prijavio štetu.
Ako je do prekida osiguranja došlo po isteku godine osiguranja u kojoj nije bila prijavljena šteta, niti je šteta prijavljena u periodu prekida osiguranja, osiguranik ima pravo na bonus kao da prekid nije ni bilo, uz uslov da prekid nije trajao duže od dve godine.
- (8) Ako osiguranik nakon uništenja, otuđenja (prodaje) ili slično, ranije osiguranog vozila, osigura drugo vozilo

iz iste tarifne grupe, ostvareno pravo na bonus prenosi se na ovo drugo vozilo. Zamena vozila mora biti izvršena u roku od dve godine od isteka poslednje godine osiguranja za prethodno vozilo.

U slučaju prodaje vozila pravo na bonus ne prenosi se na novog vlasnika vozila.

- (9) Ako osiguranik promeni osiguravača, priznaje mu se pravo na bonus u skladu sa ovim Uslovima, ukoliko donese pismenu potvrdu prethodnog osiguravača o prethodnom trajanju osiguranja takvog vozila i broju uzastopnih godina bez štete do momenta zaključenja novog ugovora o osiguranju kod Globos osiguranja a.d.o..

Član 21. UTVRĐIVANJE PREMIJE OSIGURANJA ZAVISNO OD ODNOSA LIKVIDIRANIH ŠTETA I FAKTURISANE PREMIJE

- (1) Kod ugovaranja osnovnog kasko osiguranja za sve vrste vozila, za osiguranike koji imaju osigurano više od 10 vozila, premija osiguranja utvrđuje se zavisno od odnosa likvidiranih šteta i fakturisane premije u protekle tri kalendarske godine, ako drugačije nije ugovoreno.
- (2) Osiguraniku iz stava (1), kod koga je odnos likvidiranih šteta prema fakturisanj premiji u protekle tri kalendarske godine (zaključno sa podacima do 31.12., a u poslednjoj godini posmatranja) iznosio manje od 50%, računa se popust (bonus) na premiju osiguranja za sledeću godinu osiguranja u procentu koji je jednak polovini razlike između 50% i procenta ostvarenog rezultata.
- (3) Osiguranik koji u posmatranom trogodišnjem periodu nije imao isplaćene štete a imao je zaključeno osiguranje u svakoj od protekle tri posmatrane kalendarske godine, priznaje se bonus na premiju osiguranja za sledeću godinu osiguranja u visini od 40%.
- (4) Osiguraniku iz stava (1), kod koga je odnos likvidiranih šteta prema fakturisanj premiji u protekle tri kalendarske godine (zaključno sa podacima do 31.12., u poslednjoj godini posmatranja) iznosio više od 77%, računa se doplatak (malus na premiju osiguranja za sledeću godinu osiguranja) u procentu koji je jednak polovini razlike između procenta ostvarenog odnosa i 77%, s tim da ovaj doplatak može iznositi najviše 100%.

- (5) Bonus, odnosno malus po ovim osnovama obračunava se i na vozila koja osiguranik nabavi u tekućem periodu osiguranja.
- (6) U slučaju prekida osiguranja te ponovnog zaključenja ugovora o osiguranju za osiguranike sa više od 10 osiguranih vozila, obračunava se bonus odnosno malus u smislu ovih odredbi na bazi rezultata poslednje tri kalendarske godine trajanja osiguranja. Ako je prekid trajao više od 2 godine, obračunava se premija osiguranja bez bonusa i malusa.
- (7) Kad osiguravač ne raspolaže s podacima o štetama i premijama za najmanje tri prethodne godine osiguranja, jer osiguranik prethodno nije bio osiguran u dovoljno dugom periodu, tada za utvrđivanje bonusa i malusa koristi raspoložive podatke za dve, odnosno za jednu godinu osiguranja.
- (8) Iznos likvidiranih šteta, koji se stavlja u odnos prema fakturisanj premiji, treba pre izračunavanja ovog odnosa umanjiti za iznos ostvarenih regresa po bilo kom osnovu.
- (9) Odredbe ovog člana Uslova o utvrđivanju premije u zavisnosti od odnosa likvidiranih šteta i fakturisane premije primenjuju se na osiguranike koji su na kraju protekle kalendarske godine imali osigurano više od 10 vozila. U svim ostalim slučajevima, ako drugačije nije ugovoreno, primenjuju se odredbe iz člana 20. ovih Uslova.

Član 22. OSTALE ODREDBE O BONUSU I MALUSU I DODATNOM UČEŠĆU U ŠTETI

- (1) Smatra se da šteta nije prijavljena, odnosno ne utiče na obračun i odobravanje bonusa ili malusa osiguraniku i ne utiče na obračun dodatnog učešća u šteti, ako postoji osnov za regres.
- (2) U slučaju delimičnog oštećenja stakala na vozilima, ako su ova oštećenja obuhvaćena pokrićem ugovora o osiguranju (polisom osiguranja), ukoliko se osiguranik odluči za opravku stakla umesto za zamenu delimično oštećenog stakla, za sve osiguranike bez obzira na broj osiguranih vozila, takva šteta neće uticati na obračun bonusa ili malusa, niti će se prilikom obračuna naknade za opravku stakla primenjivati apsolutno i/ili relativno učešće u šteti, ukoliko je ugovoreno na polisi, kao ni odredbe ovih Uslova koje se odnose na dodatno učešće u šteti.

- (3) Takođe se ne smatra prijavljenom ona šteta koja je nastala zbog oštećenja vozila prilikom pružanja pomoći osobama povređenim u saobraćajnoj nezgodi ili namernog oštećenja osiguranih stvari ako je u pitanju sprečavanje veće štete na osiguranoj ili drugoj stvari ili licima, prema važećim Uslovima za kasko osiguranje vozila.
- (4) Osiguravač i ugovarač osiguranja imaju pravo da zahtevaju ponovni obračun bonusa, odnosno malusa, ako se naknadno utvrdi da u obračunu nisu bili uzeti u obzir odštetni zahtevi koji su osnovani, odnosno da su bili uzeti odštetni zahtevi koji su neosnovani.
- (5) Ukoliko je osiguranik finansijski lizing ili se vozilo daje u dugoročan zakup, bonus, malus i dodatno učešće u šteti, obračunavaju se prema ugovaraču osiguranja ili korisniku vozila, osim ako se drugačije ne ugovori.
- (6) Bonus i malus vezani su za osiguranika. U slučaju promene vlasnika vozila ne prenosi se pravo na bonus ili obaveza plaćanja malusa na novog vlasnika, osim u slučajevima kad korisnik otkupi vozilo od lizing kompanije.

Član 23. PLAĆANJE PREMIJE I POSLEDICE NEPLAĆANJA PREMIJE

- (1) Ugovarač osiguranja plaća premiju odjednom, ako nije drukčije ugovoreno. Ugovoreni rokovi plaćanja premije iskazani su na fakturi (računu).
- (2) Ako je ugovoreno plaćanje premije u ratama, ugovarač prvu ratu plaća u trenutku zaključivanja ugovora o osiguranju ili izdavanja lista pokrića, ako nije drukčije ugovoreno.
- (3) Osiguravač je ovlašćen da za sve dospele, nenaplaćene premije, umanjí isplatu naknade u slučaju delimične štete. Kod totalne štete, sve neplaćene rate premije dospevaju za naplatu i odbijaju se od iznosa naknade štete prilikom isplate štete.
- (4) Obaveza osiguravača prestaje ukoliko ugovarač ne plati premiju osiguranja do dospeća po zaključivanju ugovora o osiguranju i to ne učini neko drugo zainteresovano lice u roku od trideset dana od dana kada je ugovaraču bilo uručeno preporučeno pismo osiguravača sa obaveštenjem o dospeću premije. Taj rok ne može da istekne pre nego što prođe trideset

dana od dospeća premije osiguranja.

- (5) Osiguravač može po isteku roka iz stava (4) ovog člana, da otkáže ugovor o osiguranju, bez otkaznog roka, ukoliko ugovarač kasni sa plaćanjem premije koju treba da plati po sklapanju ugovora, odnosno ako kasni sa drugom ili sledećim premijama. Otkaz ugovora o osiguranju stupa na snagu sa istekom roka iz prvog stava ovog člana i sa prestankom osiguravajućeg pokrića, ukoliko je ugovarač na to upozoren u preporučenom pismu sa obaveštenjem o dospeću premije i prestanku osiguravajućeg pokrića.
- (6) Ako ugovarač plati premiju osiguranja po isteku roka iz stava (4) ovog člana, ali u toku jedne godine od dospeća premije, osiguravač je dužan da, ukoliko nastane osigurani slučaj, ispuní svoju obavezu počev od 24. časa posle plaćanja premije osiguranja i zateznih kamata. U svakom slučaju ugovor o osiguranju prestaje po samom zakonu ako premija ne bude plaćena u roku od godine dana od dospeća.

Član 24. PROMENA ADRESE I NAZIV POSLOVNOG IMENA

- (1) Ugovarač osiguranja je dužan da o promeni naziva poslovnog imena ili adrese (sedišta) pravnog lica odnosno prebivališta fizičkog lica, obavesti osiguravača u roku od 15 (petnaest) dana računajući od dana kada su nastale promene.
- (2) Ukoliko ugovarač ne obavesti osiguravača o promenama iz prethodnog stava, za punovažnost obaveštenja koja šalje osiguravač dovoljno je ako je on uputio osiguraniku preporučeno pismo prema poslednjim podacima o adresi ili nazivu firme, kojima raspolaže.

Član 25. OBLIK UGOVORA O OSIGURANJU I NAČIN OBAVEŠTAVANJA

- (1) Ugovor o osiguranju, sporazumi o sadržaju ugovora o osiguranju i svi dodaci tom ugovoru punovažni su samo ako su zaključeni u pismenoj formi.
- (2) Sva obaveštenja i prijave koje su ugovorne strane dužne da učine, obavezno treba pismeno potvrditi, ako su učinjene usmeno, telefonom ili na koji drugi sličan način.

- (3) Kao dan prijema obaveštenja odnosno prijave, smatra se dan kad je primljeno obaveštenje odnosno prijava.
- (4) Ako se obaveštenje odnosno prijava štete šalje poštom preporučeno, kao dan prijema smatra se dan predaje pošti.

Član 26. PRELAZ OSIGURANOVIH PRAVA PREMA ODGOVORNOM LICU NA OSIGURAVAČA (SUBROGACIJA)

- (1) Isplatom naknade iz osiguranja na osiguravača prelaze sva osiguranikova prava prema licu koje je odgovorno za štetu i to do iznosa isplaćene naknade iz osiguranja.
- (2) Ako je krivicom osiguranika u potpunosti ili delimično onemogućen prelaz prava iz stava (1) ovog člana, osiguravač se u odgovarajućoj meri oslobađa svoje obaveze prema osiguraniku.
- (3) Prelaz prava sa osiguranika na osiguravača ne može biti na štetu osiguranika i ukoliko je naknada štete koju je osiguranik dobio od osiguravača niža od iznosa naknade na koju ima pravo, osiguranik ima pravo da mu se iz sredstava odgovornog lica isplati ostatak naknade pre isplate osiguravačevog potraživanja po osnovu prava koja su prešla na osiguravača.
- (4) Izuzetno od odredaba o prelazu osiguranikovih prava na osiguravača, ova prava ne prelaze na osiguravača ako je štetu prouzrokovao supružnik, deca osiguranika, brat ili sestra, usvojilac ili usvojenik ugovarača osiguranja ili osiguranika, lice koje sa osiguranikom živi u zajedničkom domaćinstvu, ovlašćeni vozač koji koristi vozilo uz osiguranikovo odobrenje, osim ako su ta lica namerno prouzrokovala štetu.
Ovlašćenim vozačem smatraju se i osiguranikov radnik, lice koje na propisani način uči da upravlja osiguranim vozilom i vozač koji je pravo upravljanja osiguranim vozilom stekao ugovorom o najmu od osiguranika koji se bavi iznajmljivanjem vozila, s tim da, nezavisno od odredaba alineje ovog stava, osiguravač u svakom slučaju zadržava pravo regresu prema vozaču ili odgovornom licu, ako je naknada iz osiguranja isplaćena na osnovu primene člana 7. stava (1) tačke 1) ovih Uslova.

Član 27. PRIMENA ZAKONA

- (1) Za pitanja koja nisu uređena ovim Uslovima, niti Opštim uslovima za osiguranje imovine, primenjuju se odredbe Zakona o obligacionim odnosima.

Član 28. ZAŠTITA LIČNIH PODATAKA I PRISTANAK NA OBRADU

Akcionarsko društvo za osiguranje „Globos osiguranje ado”, u svojstvu rukovaoca podataka o ličnosti i u smislu davanja punovažnog pristanka na obradu podataka o ličnosti, dostavlja obaveštenja u skladu sa zakonom kojim se uređuje zaštita podataka o ličnosti, kako sledi:

- Kontakt podaci lica za zaštitu podataka o ličnosti u Društvu: zastitapodataka@globos.rs, ili redovnom poštom na adresu Milutina Milankovića 23, 11070 Novi Beograd, za Lice za zaštitu podataka. Predmet obrade su podaci o ličnosti i posebne vrste podataka sadržani u ugovoru o osiguranju i dokumentaciji na osnovu koje je ugovor zaključen.
- Svrha prikupljanja i dalje obrade podataka jeste formiranje ponude, zaključenje ugovora o osiguranju, kao i izvršavanje prava i obaveza preuzetih zaključenjem ugovora o osiguranju, kao i ispunjenje naših zakonskih obaveza.
- Podaci se koriste i obrađuju na sledeće načine: prikupljanjem, beleženjem, razvrstavanjem, grupisanjem, odnosno strukturisanjem, pohranjivanjem, upodobljavanjem ili menjanjem, otkrivanjem, uvidom, upotrebom, otkrivanjem prenosom, odnosno dostavljanjem, umnožavanjem, širenjem ili na drugi način činjenje dostupnim, upoređivanjem, ograničavanjem, brisanjem ili uništavanjem. Obrada se vrši automatizovano ili neautomatizovano. O prikupljenim podacima, Društvo vodi odgovarajuću evidenciju, strukturisani skup podataka o ličnosti koji je dostupan u skladu sa posebnim kriterijumima, odnosno zbirke podataka, u skladu sa zakonom.
- Primaoci podataka su Narodna banka Srbije, drugi državni organi po osnovu svojih javnih ovlašćenja, ovlašćene revizorske kuće, Udruženje osiguravača Srbije, saosiguravači, reosiguravači, posrednici i zastupnici u osiguranju, asistentske kuće i pružaoci zdravstvenih usluga, sve druge eksterne kompanije koje kao spoljni saradnici pružaju IT usluge, telekomunikacione i finansijske usluge, administrativne i arhivarske usluge, kao i druga lica po osnovu zaključenog ugovora, a koji po različitim osnovama pružaju usluge koje proističu

iz ugovora o osiguranju.

- Vaše podatke obrađujemo u Republici Srbiji. U slučaju eventualne potrebe prenosa podataka o ličnosti van državnih granica, takav prenos će se odvijati samo ako je Zakonom dozvoljen odnosno ako ta zemlja ispunjava odgovarajući nivo zaštite podataka ili ako postoje odgovarajuće mere zaštite u skladu sa Zakonom.
- Pravni osnovi obrade su zakon i ugovor o osiguranju.
- Lice na koje se podaci o ličnosti odnose ima pravo da od Rukovaoca zahteva pristup, ispravku, dopunu ili brisanje njegovih podataka o ličnosti, odnosno ima pravo na ograničenje obrade u slučaju osporavanja tačnosti odn. nezakonite obrade, pravo na prigovor licu zaduženom za zaštitu podataka o ličnosti, kao i pravo na prenosivost podataka. U slučaju nedozvoljene obrade podataka, lice na koje se podaci o ličnosti odnose ima pravo da se obrati Povereniku za informacije od javnog značaja i zaštitu podataka o ličnosti pritužbom na sajtu www.poverenik.rs, i ima pravo na sudsku zaštitu.
- Prikupljeni podaci se obrađuju i čuvaju u skladu sa svrhom prikupljanja, odnosno u skladu sa zakonskim propisima o rokovima čuvanja dokumentacije i podataka.

Član 29. ZAVRŠNE ODREDBE

Ovi Uslovi osiguranja primenjuju se od 01.10.2024. godine, od kada prestaju da važe Uslovi za kasko osiguranje vozila od 19.07.2024. godine.